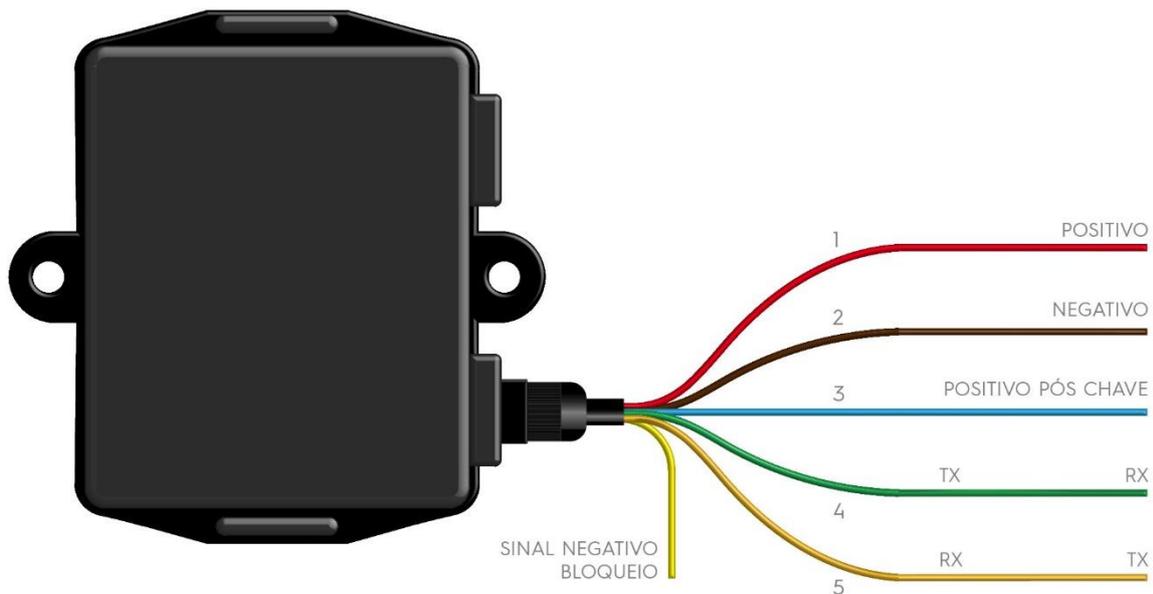




Manual

GS-404

1. Esquema Elétrico:



FIO	GS-404	FUNÇÃO
1	VERMELHO	POSITIVO
2	MARROM	GND/TERRA/NEGATIVO
3	AZUL	POSITIVO DO PÓS-CHAVE
4	VERDE	COMUNICAÇÃO RS232
5	LARANJA	COMUNICAÇÃO RS232

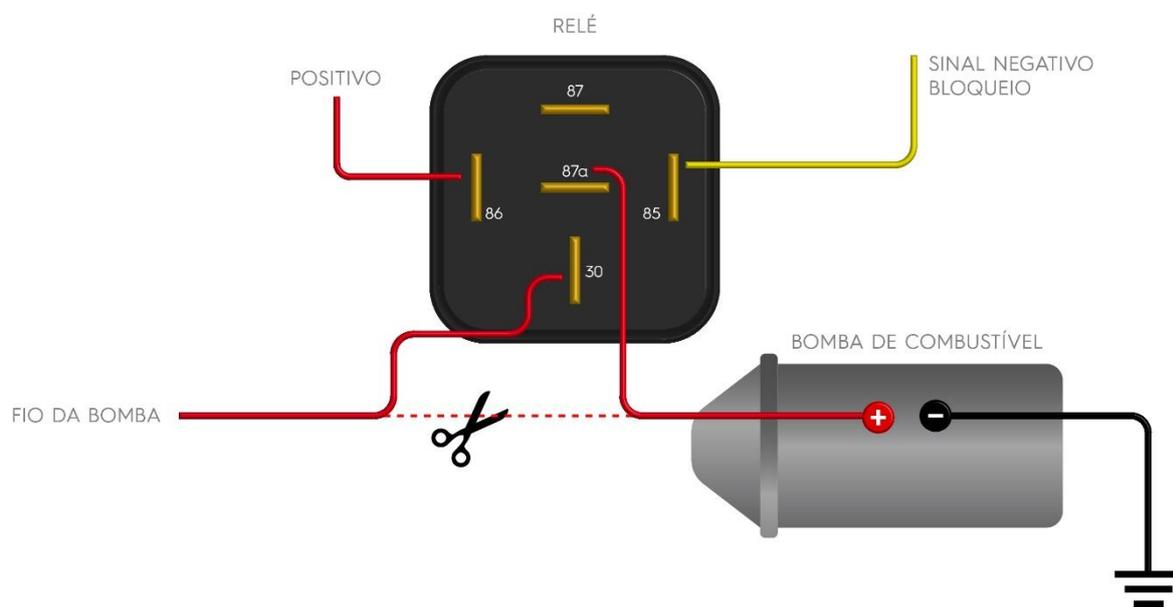
Taxa de transmissão padrão: **19200bps**

Para manuais de ligação com os rastreadores, acesse nosso site:

www.getscale.com.br/gs-404

1.2. Esquema Elétrico - relé:

CONEXÃO DO RELÉ PARA BLOQUEIO
NA BOMBA DE COMBUSTÍVEL



Deve-se usar sempre um relé com diodo de proteção.

2.1. Funcionamento – Identificação de motorista:

Com o equipamento corretamente instalado, ao reconhecer a tentativa de ligar o veículo (sinal positivo no fio azul do pós-chave), o GS-404 aciona o bloqueio e começa a emitir um alerta sonoro, informando ao motorista que deve se identificar. Para se identificar, o motorista deve aproximar o cartão da leitora e aguardar 3 bipes curtos, informando a leitura.

Com o motorista identificado, o bloqueio é liberado e o motorista pode iniciar a viagem.

Ao desligar o veículo, um bipe longo é emitido quando o logout automático foi executado.

Configurações – Identificação de motorista:

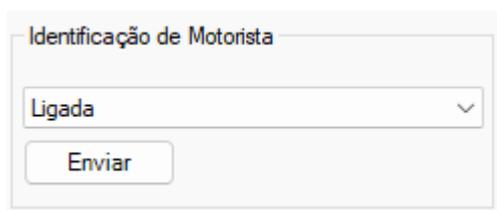
A identificação de motorista pode ser desativada ou ativada através do comando:

719|1|

Ativa a identificação de motorista (ativo de padrão de fábrica).

719|0|

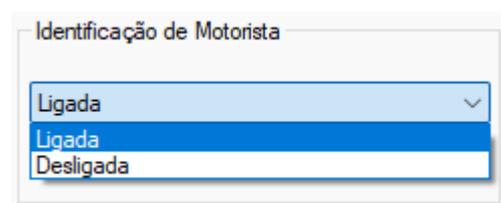
Desativa a identificação de motorista.



Identificação de Motorista

Ligada

Enviar



Identificação de Motorista

Ligada

Ligada

Desligada

Software de configuração

2.2. Funcionamento – Identificação de passageiros:

O GS-404 pode ser utilizado para identificação de passageiros. Essa função vem desativada por padrão e pode ser ativada caso necessário.

Uma vez ativa, com o veículo ligado, o leitor se mantém ativo para leitura de cartões, nesse modo, todo cartão apresentado será enviado ao sistema com a indicação de identificação de passageiro.

Configurações – Identificação de passageiros:

A identificação de passageiros pode ser desativada ou ativada através do comando:

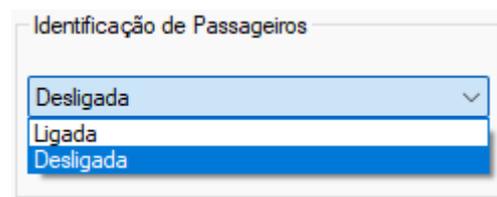
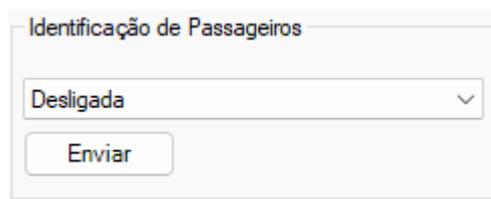
718|1|

Ativa a identificação de passageiros.

718|0|

Desativa a identificação de passageiros (desativado de padrão de fábrica).

A identificação de passageiros pode ser ativa junto com a identificação de motoristas. A configuração de um modo não interfere no outro.



Software de configuração

2.3. Configurações – Saída 1 / Bloqueio:

A saída 1 do GS-404 possui 4 modos de funcionamento.

- 1 – Qualquer cartão de motorista fará o desbloqueio;
- 2 – Apenas cartões cadastrados na lista interna do GS-404 farão o desbloqueio;
- 3 – Sempre ativo (veículo bloqueado até que a configuração seja alterada);
- 4 – Sempre desativado (o bloqueio nunca será ativo).

Comandos RS232/TTL de configuração:

703|0|

Sempre desativado.

703|1|

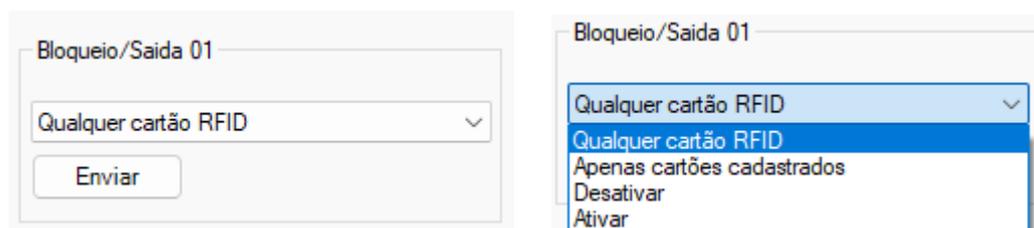
Apenas cartões cadastrados farão o desbloqueio.

703|2|

Qualquer cartão RFID fará o desbloqueio.

703|3|

Sempre ativo.



Software de configuração

2.4. Configurações – Lista de motoristas:

A lista de motoristas cadastrados no GS-404 pode ser controlada pelos comandos RS232/TTL a seguir:

701|NúmeroDoCartão|

Adiciona o cartão a lista.

702|NúmeroDoCartão |

Remove o cartão da lista.

704|0|

Consulta a quantidade de cartões cadastrados na lista

707|0|

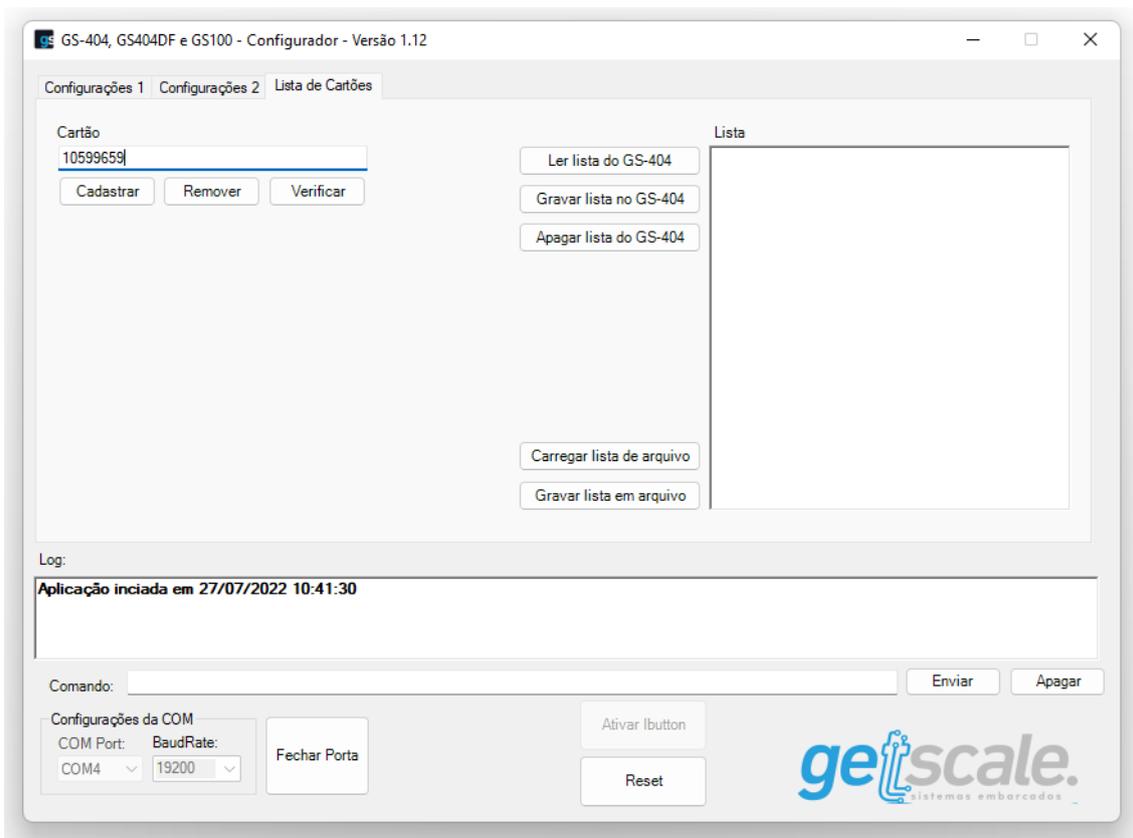
Apaga todos os cartões da lista

708|NúmeroDoCartão|

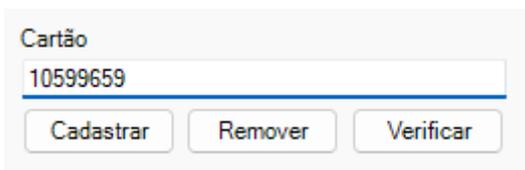
Consulta se o cartão específico está cadastrado na lista.

Exemplo do número a ser cadastrado nos cartões 125Khz:

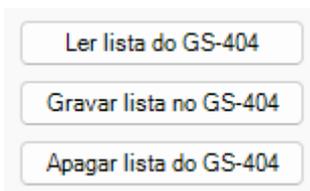




Software de configuração



Cadastra, Remove e Verifica o cartão



Ler lista do GS404 – Faz a leitura da lista completa de cartões cadastrados no GS404 e mostra no campo *Lista*.

Gravar lista do GS404 – Faz a gravação da lista carregada no campo *Lista* na memória do GS404. Essa função é usada normalmente após carregar uma lista de um arquivo.

Apagar lista do GS404 – Apaga todos os cartões cadastrados na memória do GS404.

Carregar lista de arquivo

Gravar lista em arquivo

Carregar lista de arquivo – Carrega uma lista de cartões de um arquivo, após isso, deve-se usar o comando “*Gravar lista no GS404*” para gravar a lista carregada na memória do equipamento.

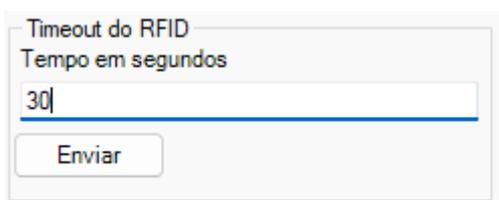
Carregar lista em arquivo – Grava a lista carregada no campo *Lista* em um arquivo.

2.5. Configurações – Timeout de identificação do motorista:

O tempo máximo que o GS-404 se mantém solicitando identificação do motorista ao ligar a chave pode ser configurado através do comando:

709|segundos|

Exemplo, caso o tempo máximo de solicitação desejado seja de 60 segundos, deve-se enviar o comando “709|60|”. Para desligar o timeout, deve ser configurado como 0. O valor máximo aceitado é 240 segundos.



Software de configuração

2.6. Configurações – Protocolo de comunicação com o rastreador:

Além do protocolo padrão desenvolvido pela Getscale, o GS-404 também pode ser configurado para trabalhar com protocolos específicos para cada rastreador.

As configurações possíveis são:

Protocolo Getscale GS-402/GS-403/GS-404 (19200bps):

711|0|

Protocolo Getscale GS-402B/GS-403B/GS-404B (19200bps):

711|1|

Protocolo de Identificação para Maxtrack (19200bps):

711|2|

Protocolo de Identificação para Continental VDO (19200bps):

711|3|

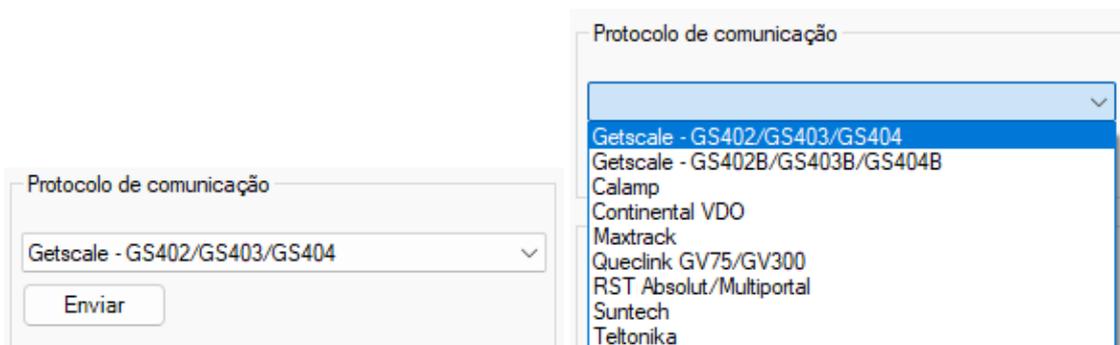
Protocolo de Identificação para CalAmp (19200bps):

711|4|

Protocolo de Identificação para Queclink (19200bps):

711|7|

Em rastreadores Suntech, RST Absolut, RST Multiportal, Teltonika ou outros rastreadores com porta Serial RS232 ou TTL transparente, deve-se usar o protocolo Getscale GS-402/GS-403/GS-404.



Software de configuração

2.7. Configurações – Modo baixo consumo para motos

O GS-404 possui um modo de baixo consumo, indicado para o uso em motocicletas ou quando não for necessário deixar o equipamento ligado o tempo todo. Nesse modo, ao efetuar a ligação no veículo, deve-se ligar o fio vermelho (positivo) junto com o fio azul no pós-chave. Feito isso, quando desligada a ignição do veículo, o GS-404 não irá consumir energia.

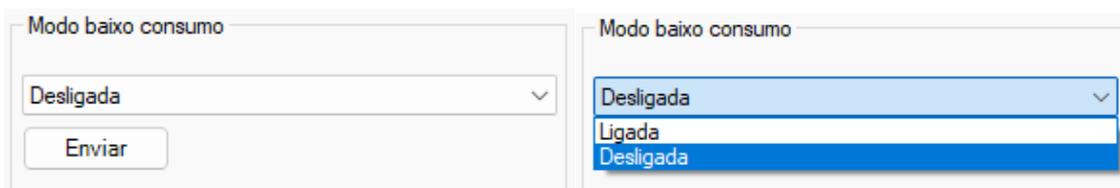
As configurações possíveis são:

721|1|

Ativa modo de baixo consumo.

721|0|

Desativa o modo de baixo consumo (padrão de fábrica).



Software de configuração

2.8. Configurações – Serial RS232/TTL para 2 equipamentos

O GS-404 possui um modo de configuração da porta RS232 ou TTL que permite a ligação de 2 equipamentos com a mesma taxa de transmissão juntos no mesmo rastreador.

Uma vez ativo essa configuração, todo dado recebido no RX é replicado no TX, permitindo a ligação de mais um equipamento em série.

As configurações são:

723|1|

Ativa porta serial para 2 equipamentos

723|0|

Desativa a função

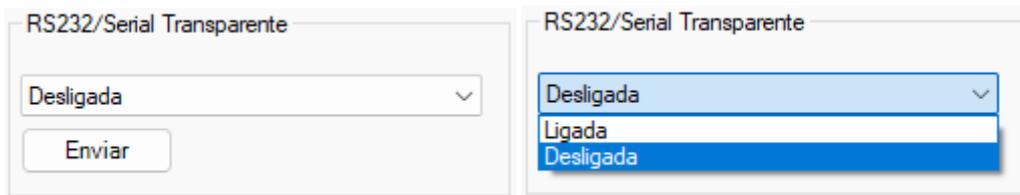
Após ativado essa função deve-se ligar os equipamentos em série, da seguinte forma:

TX do rastreador --- RX do GS-404

TX do GS-404 --- RX do Acessório 2

TX do Acessório 2 --- RX do Rastreador

Nunca se deve ligar 2 ou mais equipamentos no meio RX do rastreador, com risco de danificar os mesmos.



Software de configuração

2.9. Configurações – Delay para o reconhecimento da mudança de status da ignição

O GS-404 permite configurar o tempo que leve para reconhecer ignição ligada e ignição desligada. É importante manter um valor mínimo de 1s para que o equipamento não atue em qualquer pico de tensão. Os dois comandos aceitam valores entre 1 e 30s.

As configurações possíveis são:

728 | segundos |

Tempo para reconhecer ignição ligada (1s de padrão).

729 | segundos |

Tempo para reconhecer ignição desligada (5s de padrão).

Delay do reconhecimento da Ignição Ligada
Tempo em segundos
1
Enviar

Delay do reconhecimento da Ignição Desligada
Tempo em segundos
5
Enviar

Software de configuração

2.10. Configurações – Envio da informação de logout

O GS-404 permite configurar se o pacote de logout deve ou não ser enviado. Em alguns rastreadores o não envio é ativo de padrão (como é o caso de rastreadores Queclink e Continental VDO).

As configurações possíveis são:

730|1|

Desativa o envio do pacote de logout

730|0|

Ative o envio de pacote de logout

Pacote de Logout
Ligado
Enviar

Pacote de Logout
Desligado
Ligado
Desligado

Software de configuração

2.11. Configurações – Bloqueio apenas depois de 15s

O GS-404 permite configurar se o bloqueio será ativo já quando o motorista aciona a ignição (padrão) ou apenas depois de 15 segundos no caso de não identificação. Este modo é usado para poupar o relé de bloqueio.

Com essa configuração ativa, o relé de bloqueio será acionado apenas se o motorista não se identificar 15s após ligada a ignição.

Configurações possíveis:

731|1|

Bloqueio apenas depois de 15s ativo.

731|0|

Bloqueio com funcionamento padrão.



Software de configuração

2.12. Configurações – Reset das configurações

Para efetuar o Reset do GS-404, basta enviar o comando:

721|1|

O comando de reset reconfigura todo o GS-404 e apaga a lista de motoristas.



Software de configuração

3. Etiquetas GS-404

Na tampa traseira do GS-404, existe uma etiqueta indicando o modelo, id único e configuração padrão de protocolo enviada.



No exemplo acima, o GS-404 foi enviado configurado com nosso protocolo Getscale GS-402/GS-403/GS-404.

As variáveis são:

GS-404_RS232 – Protocolo GS402/GS403/GS404 – Rastreadores Suntech/RST/Multiportal/Abolut/Teltonika e outros;

GS-404_MXT – Protocolo Maxtrack – Rastreadores Maxtrack;

GS-404_VDO – Protocolo VDO Continental – Rastreadores VDO Continental;

GS404_GV – Protocolo MR2 Queclink – Rastreadores Queclink;

GS404_TTL – Porta de comunicação TTL (não pode ser ligado na porta RS232).